

Utgåva: 3
Gällande fr. o m: 2018-02-01
Handläggare: Stefan Åhman Trafiksäkerhetssamordnare TSS
Utgivare: Thina Rydell Administratör Trafiksäkerhet / Resor

Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)

För sidospår

Kalmar Veterantåg



Järnvägsnätsbeskrivning

Sidospår Kalmar Södra Kalmar Veterantåg

Utgåva 3, gäller fr.o.m. 2018-02-01

Handläggare: Stefan Åhman 0708-212011

Beslutad av: Thina Rydell 0709-498444

1. Allmän information

1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning

Kalmar Veterantågs spåranläggning ansluter till Trafikverkets anläggning via spår 326 ca 80 meter efter växel 25a. Det finns tavla som anger gränsen mellan annan spårinnehavare och Trafikverket.

Kalmar Veterantågs spåranläggning har en total längd av 517 meter. Det finns ingen möjlighet till rundgång med drivfordon på anläggningen.

Anläggningen är inte elektrifierad.

Järnvägsanläggningen trafikeras endast med trafikverksamheten växling.

Ändamålet med anläggningen är för uppställning av egna fordon. Anläggningarna är öppna för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Thina Rydell, Stefan Åhman samt Styrelsen.

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2018-02-01.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på Trafikverkets hemsida samt på Kalmar Veterantågs hemsida.

1.5 Kontaktfunktion

Kontaktpersoner för spåranläggningen är följande:

Thina Rydell Tel: 0709-498444 Administratör Trafiksäkerhet / Resor.

Carl-Axel Johansson Tel: 0702-150905 Platschef Kalmar Södra.

Bengt Hagman Tel: 070-6380769 / 070-1868802 Fordonsansvarig Lok / Vagn.

Stefan Åhman Tel: 0708-212011 Trafiksäkerhetssamordnare TSS Kalmar Veterantåg.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Kalmar Veterantåg samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket vid anslutande spåranläggningar.
Samt med Kalmar Länstrafik (Tågdepån).

1.7 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Kalmar Veterantågs järnvägsanläggning krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretag eller auktorisering enligt järnvägslagen kap 3, § 5.

1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal skall tecknas mellan Kalmar Veterantåg och Järnvägsföretaget.

1.9 Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

De järnvägsföretag som har trafikeringsavtal med Kalmar Veterantåg får trafikera spåranläggningen. För övriga järnvägsföretag skall kontakt tas med kontaktpersoner enligt punkten 1.5.

Trafiksäkerhetsinstruktion tillhandahålls till det järnvägsföretag eller den spårentreprenör som tecknat avtal med Kalmar Veterantåg. I denna Trafiksäkerhetsinstruktion finns de tillägg och anvisningar om hur trafikering samt arbeten skall bedrivas. Trafiksäkerhetsinstruktionen är ett kompletterande dokument till Trafikverkets TDOK 2015:0309 TTJ modul 20.

2 Infrastruktur

2.1 Järnvägsnätets omfattning

Kalmar Veterantågs spåranläggning ansluter till Trafikverkets anläggning via spår 326 ca 80 meter efter växel 25a. Det finns tavla som anger gränsen mellan annan spårinnehavare och Trafikverket.

Kalmar Veterantågs spåranläggning är 517 meter. Det finns ingen möjlighet till rundgång med drivfordon på anläggningen.

Anläggningen är inte elektrifierad.

Järnvägsanläggningen trafikeras endast med trafikverksamheten växling.

Största tillåtna axeltryck är 22,5 ton.

Anläggningen är oelektrifierad.

Farligt gods får ej hanteras på anläggningen.

2.2 Anslutande järnvägsnät

Spåranläggningarna ansluter till Trafikverkets anläggning enligt punkten 2.1

2.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se spårskiss sidan 5 samt i Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

2.4 Trafikledningssystem

Trafiken utförs som trafikverksamheten växlingen på sidospår. Tillstånd behandlas i Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI).

2.5 Egenskaper (anläggningens)

Mer om anläggningens egenskaper framgår av Trafiksäkerhetsinstruktionen. Denna erhålls vid tecknande av trafikeringsavtal.

2.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Överenskommelse om tillgänglighet träffas i trafikeringsavtal.

2.7 Tillstånd

Kalmar Veterantåg har tillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.

3. Kapacitetsfördelning

3.1 Trafikering

Trafikering av spåranläggning regleras i avtal mellan järnvägsföretag och Kalmar Veterantåg.

3.2 Underhållsarbeten

Överenskommelse om genomförande av underhåll enligt avtal mellan spårentreprenör och Kalmar Veterantåg.

4. Tjänster

Kalmar Veterantåg tillhandahåller normalt ej personal för rangering eller signalgivning vid växling. Endast efter upprättade av avtal eller överenskommelse enligt avtal med Kalmar Veterantåg.

5. Avgifter

Kontakta Kalmar Veterantåg enligt punkten 1.5 för priser och avgifter för trafikering av spåranläggningarna.

Adress:
Kalmar Veterantåg
Box 331
39123 Kalmar

